

1.	Aantal assen en wielen:	2/4	
1.1.	Aantal en positie van dubbel lucht :	-	
3.	Aangedreven assen (aantal, positie, onderlinge verbinding):	1, As 1, -	
4.	Wielbasis:	3300	mm
4.1.	Afstand tussen de assen 1-2/2-3/3-4:	3300	mm
5.	Lengte:	5531	mm
6.	Breedte:	2059	mm
7.	Hoogte:	2550	mm
8.	Koppeling voor opleggers van het trekkend voertuig (maximum en minimum)	-	
9.	Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van het koppelpunt	5665	mm
11.	Lengte van de laadruimte:	2900	mm
13.	Massa in bedrijfsklare toestand:	2131	kg
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen: 1/2/3:	1271/860/-	kg
13.2.	Massa van het voertuig:	2163	kg
14.	Massa van het basisvoertuig in bedrijfsklare toestand:	-	
16.	Technisch maximum toegelaten massa's	-	
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa:	3500	kg
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1/2/3	1750/2150	kg
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie:	5500	kg
18.	Maximaal technisch toelaatbare sleepgewicht bij:	-	
18.1.	Trekalk aanhangwagen:	2800	kg
18.2.	Oplegger:	-	
18.3.	centrale as aanhangwagen:	2800	kg
18.4.	Ongerende aanhangwagen:	750	kg
19.	Maximaal technisch toelaatbare verticale belasting van het koppelpunt:	112	kg
20.	Fabrikant van de motor:	Ford	
21.	Motorcode zoals gemarkeerd op de motor:	YMF6	
22.	Werkingsprincipe:	compressie ontsteking	
23.	Volledig elektrisch:	Nee	
23.1.	Klasse van Hybride (elektrisch) voertuig:	-	
24.	Aantal en opstelling van de cilinders:	4, in één lijn	
25.	Cylinderinhoud:	1995	cm ³
26.	Brandstof:	Diesel	
26.1.		mono brandstof	
26.2.	(Enkel Bi-fuel)	-	
27.	Maximaal vermogen	-	
27.1.	Maximaal netto vermogen (Zelfontbrandingsmotor):	96.0/3500	kW at min ⁻¹
27.2.	Maximaal vermogen per uur (elektrische motor):	-	kW
27.3.	Maximaal netto vermogen (elektrische motor):	-	kW
27.4.	Maximaal vermogen gedurende 30 minuten (elektrische motor):	-	kW
28.	Versnellingsbak (type):	Handgeschakeld	
29.	Maximale snelheid:	150	km/h
30.	Assen Spoor 1/2/3:	1732/1743	mm
35.	Band/velgcombinatie/Rolweerstandsklasse (indien van toepassing)	-	
- As 1		6.5Jx16H2x60.0 -	
- As 2		6.5Jx16H2x60.0 -	
36.	Aanhanger remverbindingen	Mechanisch	
37.	Druk in toevoerleiding van het aanhangwagen remsysteem:	-	bar
38.	Aard (kootswerk):	BB Bestelwagen	
40.	Kleur van het voertuig:	Geel	
41.	Aantal en configuratie van de deuren:	3;1;2;	
42.	Aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder):	2 ;	
44.	Goedkeuringsnr. of teken v.d.koppelingssuitr.:	-	
45.1.	Karakteristieke waarden (DV/SU):	-	
46.	Geluidsniveau - Stilstand bij toerental/Rijdend:	82 bij 2625 / 73	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Uitlaatemissieniveau: Euro	6 Y	
47.1.	Parameters voor emissietesten	-	
47.1.1.	Testmassa:	-	kg
47.1.2.	oppervlakte vooraan:	-	m ²

47.1.3. weerstands coëfficiënten:		48. Uitlaatemissies:	
47.1.3.0. f0:	47.1.3.1. f1:	47.1.3.2. f2:	
N	N / (km/h)	N / (km/h) ²	
-	-	-	
Nummer van de basisregeling en de recentste wijzigingsregeling die van toepassing is: -715/2007; 2016/646Y			
1.1. Test procedure: Type 1 or ESC	see 26.	see 26.	Petrol/Diesel
CO ₂ - HC:- NOx:- HC+NOx:-	Deeltjes:-	Rookopaciteit (ELR):-	
1.2. Test procedure: Type 1 (Euro)			
CO:	-	-	6
THC:	-	-	274.5
NMHC:	-	-	-
NOx:	-	-	84.6
THC + NOx:	-	-	116.7
NH3 :	-	-	-
Deeltjes (massa):	-	-	-
Deeltjes (Aantal):	-	-	-
2.1. Test procedure: ETC (indien van toepassing)			
CO:	-	-	-
NOx:	-	-	-
NMHC:	-	-	-
THC:	-	-	-
CH4:	-	-	-
Deeltjes:	-	-	-
2.2. Test procedure: WHTC (EURO VI)			
CO:	-	-	-
NOx:	-	-	-
NMHC:	-	-	-
THC:	-	-	-
CH4:	-	-	-
NH3:	-	-	-
Deeltjes (massa):	-	-	-
Deeltjes (Aantal):	-	-	-
48.1 Rook gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt:			
48.2. Opgegeven maximale RDE waarde (indien van toepassing)			
Volledige RDE trip: NOx:	-	-	-
Deeltjes (aantal) :	-	-	-
Stad RDE trip: NOx:	-	-	-
Deeltjes (aantal) :	-	-	-
49. CO2 emissies/verbruik/elektrisch verbruik:			
1. Alle aandrijvingen, behalve volledig elektrisch (indien van toepassing)			
CO2 emissies NEDC waarden			
Stadscyclus:	-	-	196.0
Buiten de stad:	-	-	171.0
Gecombineerd:	-	-	179.0
Geladen, gecombineerd:	-	-	-
Brandstofverbruik In het geval van emissie testen volgens (EC) Nr 692/2008 NEDC waarden			
Stadscyclus:	-	-	7.600
Buiten de stad:	-	-	6.600
Gecombineerd:	-	-	6.900
Geladen, gecombineerd:	-	-	-
Afwijkingfactor (indien van toepassing)			
2. Volledig elektrisch en Hybride (elektrisch) voertuig			
Elektrisch verbruik (gewogen-gecombineerd)			
Elektrisch gamma:			
3. Voertuig uitgerust met Eco-innovatie(s):			
3.1. Algemene code van de eco-innovaties ⁴ :			
3.2. Totale CO2 besparing omwille van de eco-innovaties:			



EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
VOOR VOLLEDIGE VOERTUIGEN



3.2.1. NEDC besparing (indien van toepassing):
3.2.2. WLTP besparing (indien van toepassing):
4. Alle motoren, behalve puur elektrische voertuigen, volgens (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)
CO2 emissie WLTP waarden

Laag: g/km
Medium: g/km
Hoog: g/km
Extra Hoog: g/km
Gecombineerd: g/km
Gewogen gecombineerd: g/km
Brandsstof verbruik WLTP waarden

Laag: 1/100 km
Medium: 1/100 km
Hoog: 1/100 km
Extra Hoog: 1/100 km
Gecombineerd: 1/100 km
Gewogen gecombineerd: 1/100 km

5. Puur elektrische voertuigen en OVC hybride elektrische voertuigen, volgens (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

5.1. Puur elektrische voertuigen

Elektrische energieconsumptie:

Elektrisch bereik:

Elektrisch bereik in stad:

5.2. OVC hybride elektrische voertuigen

Elektrische energieconsumptie (EAC, gewogen):

Elektrisch bereik (EAER):

Elektrisch bereik in stad (EAER stad):

50. Type goedkeuring volgens de ontwerpvereisten voor het transport van gevaarlijke goederen ja/klasse(n):

Nee

51. Voor speciale voertuigen: ontworpen in overeenstemming volgens bijlage 11 sectie 5:

52. Opmerkingen:

optioneel met snelheidsbegr.: 90/100/120/140

Alternatieve banden met afwijkende emissie
185/75R16C 104/102R 5.5Jx16H2x50.0 (1)

Ondergetekende Dr. Benno M. Hilgers verklaart dat het voertuig:
0.1. Merk:
0.2. Type:
Variant:
Versie:
0.2.1. Commerciële benaming:
0.4. Categorie:
0.5. Naam en adres van de firma of constructeur:

0.6. Locatie en methode van bevestiging van het identificatieplaatje

Plaats van het chassisnummer:

0.9. Naam en adres van de vertegenwoordiger van de constructeur (indien aanwezig):

Voorste skirt (wielkast)

0.10. Chassisnummer:

In alle opzichten conform met het type beschreven in goedkeuring
toegekend op datum van

Kan permanent geregistreerd worden in lidstaten met
rijdend verkeer en die gebruik maken van
eenheden voor de kilometerrelax en
eenheden voor de snelheidsmeter (indien van toepassing)

WFOXXXTTGXJB18864
e1*2007/46*1100*10
29.05.2018

Rechts
Metrisch
Metrisch

B-stijl, passagierszijde

FORD
FCD
YMF61ACX
G3WMBSABC001/A
Transit
NI
Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany

KOELN Lid van de raad van bestuur Ford-Werke GmbH
(Plaats) (Positie in het bedrijf) (Datum): 22.09.2018

(Handtekening)

B Hilgers